

## 4. Pobocza

1. Roboty przygotowawcze i ziemne	
Lp.	Opis robót
1	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Ilość: <b>0,503</b> Jedn.: <b>km</b>
2	<b>KNR-0231-14-02-5</b> Ścinanie poboczy z rozdrobnieniem darniny - warstwa o grubości o grubości średnio 10cm. Grunt na odkład. $503 \times 0,5 \times 2 = 503 \text{ m}^2$ Ilość: <b>503</b> Jedn.: <b>m2</b>
3	<b>KNR-0231-01-01-1</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 5cm kategoria gruntu I-IV. Grunt na pobocza. $15 \times 5 + 15 \times (5 + 3,6) : 2 + 473 \times 3,6 = 1842 \text{ m}^2$ Ilość: <b>1842</b> Jedn.: <b>m2</b>

2. Podbudowa	
Lp.	Opis robót
1	<b>KNR-0231-01-14-1</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>1842</b> Jedn.: <b>m2</b>
2	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>1842</b> Jedn.: <b>m2</b>

3. Nawierzchnia	
Lp.	Opis robót
1	<b>KNR-0231-10-02-4</b> Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utwalanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 16-22, ilość kruszywa 18.0dm3/m2. $15 \times 5 + (5 + 3,5) : 2 \times 15 + 473 \times 3,5 = 1795 \text{ m}^2$ Ilość: <b>1795</b> Jedn.: <b>m2</b>
2	<b>KNR-0231-10-02-3</b> Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utwalanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 8-16, ilość kruszywa 13.0dm3/m2. Ilość: <b>1795</b> Jedn.: <b>m2</b>
3	<b>KNR-0231-10-02-2</b> Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utwalanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 4-8, ilość kruszywa 10.0dm3/m2. Ilość: <b>1795</b> Jedn.: <b>m2</b>
4	<b>KNR-0231-10-02-1</b> Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utwalanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 2-5, ilość kruszywa 8.0dm3/m2. Ilość: <b>1795</b> Jedn.: <b>m2</b>

4. Pobocza
------------

## 4. Pobocza

Lp.	Opis robót
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie i zagęszczenie poboczy urobkiem z korytowania. Kategorie gruntu I - II. $503 \times 0,05 = 25,2 \text{ m}^3$ Ilość: <b>25,2</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>2</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie i zagęszczenie poboczy gruntem z dowozu. Kategorie gruntu I - II. $503 \times 2 \times 0,4 \times 0,2 = 55,8 \text{ m}^3$ Ilość: <b>55,8</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>3</b>	<b>KNR-0201-02-07-1</b> Załadunek gruntu koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km.. Kategorie gruntu I - II. Ilość: <b>55,8</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>4</b>	<b>KNR-0201-02-14-1</b> Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi. Przewóz samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>55,8</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>
<b>5</b>	<b>KNR-0231-14-02-2</b> Pantowanie poboczy i skarp. $503 \times 2 \times 0,7 = 704 \text{ m}^2$ Ilość: <b>704</b> Jedn.: <b>m2</b>